

# ふくしおおさか

～ 出かける つなぐ 創る～

2019  
4月号

©TOMONORI TANIGUCHI 2018 この絵は、さまざまな“ちがいを”もつ人びとが、互いに認めあえる共生社会をイメージしています。



39  
YANO  
FUND  
39 [サンキュー] 矢野基金

寄付金総額が3,900万円を突破したため、日本筋ジストロフィー協会近畿地方本部と府社協・児童施設部会、府社協の3団体から先月、甲子園球場で阪神・矢野燿大監督に感謝状を贈呈。「電動車いすで学校まで一人で通えるようになった。行動範囲が広がり、積極的になれた」と喜びを語る、患者代表の鵜川健介さん(写真左)

▼ JR 新快速、北の到達点は敦賀駅。ここから海に向かって港まで5 km 余の線路が続く。この線区は「明治」15年開業。最盛期の「大正」時代はウラジオストクへ向かう外国航路との連絡駅で、一等寝台車を連結した列車も乗り入れていた。▼ 国鉄が分割民営化された「昭和」62年、JR 貨物が鉄道施設の保有と列車の運行を引き継ぐと、団体臨時列車が運

## 焦点

行される以外、旅客列車は廃止され貨物専用線となった。▼ その後、貨物の輸送量が減少した。「平成」21年貨物列車の運行が事実上終了。敦賀港駅は「敦賀港オフレールステーション」に転換され、鉄路は「平成」28年から休止。そして今年ついに廃止に。トラックによる貨物取扱い営業所としては続く。「明治」「大正」「昭和」「平成」その次と、風景の証人はここにも存在する。

【KB】

## HOT NEWS

## ふくしおおさかがリニューアル!!

フルカラーで内容充実、ページ数増も

発行月は4月、7月、9月(特別号)、11月、1月の年5回に。大好評だった“特別号”は今秋も発行、若い世代へ福祉の魅力をお届けます。

### 私たちがめざすもの

- ▶ 福祉の最前線と現場のリアルをお届ける
- ▶ 福祉の仕事、人の魅力を発信する
- ▶ イキイキとした地域福祉実践を伝える
- ▶ 知的好奇心を呼び起こす

／ご期待ください!／

さらに